

Il neosindaco Simone Castelletti (Plr) ci parla del 'suo' Comune

# Stabio e i giovani. Ma non solo



Infrastrutture sportive, importanti impegni per la legislatura in corso

TI-PRESS / GIANINAZZI

Un paese che gode di buona salute e con molti progetti all'orizzonte. Ma anche i problemi: uno su tutti il traffico.

di Stefano Lippmann

**La mente al giorno delle elezioni, dove ha ottenuto 45 voti in più dell'allora sindaco, il collega di partito Claudio Cavadini: è stata una sorpresa?**

Non mi aspettavo un risultato del genere. Ne sono onorato, sia a livello personale che di partito. Infatti, io e l'ex sindaco (Claudio Cavadini, ndr) abbiamo raggiunto insieme 2'000 voti.

**Stabio, oggi, che Comune è?**

Attrattivo. È un luogo ideale dove vivere, offriamo tutti i servizi che oggi giorno risultano essere irrinunciabili per conciliare famiglia e lavoro. L'altra peculiarità concerne l'insediamento delle attività economiche in una zona industriale ampia e sviluppata, dove abbiamo la fortuna di avere qualche industria ad alto valore aggiunto.

**E che gode di buona salute.**

A livello finanziario sicuramente. Abbiamo un capitale proprio di oltre 10 milioni

di franchi e un moltiplicatore fissato al 65%. Riusciamo a investire e a portare a termine molti progetti. Sicuramente abbiamo delle ottime condizioni. Condizioni finanziarie delle quali beneficia anche la cittadinanza, poiché permettono di avere a disposizione servizi efficienti.

**Tanti progetti che guardano ai giovani. A che punto siamo?**

Per quel che concerne lo skatepark inizierà a breve la procedura d'esproprio per l'acquisto del sedime. Sarà compito del tribunale d'espropriazione stabilire l'indennità che spetterà alla parrocchia, proprietaria del terreno. Per le opposizioni sorte da alcuni cittadini, promuoveremo degli incontri con chi è legittimato dalla legge edilizia, al fine di trovare soluzioni a riguardo delle loro perplessità. In cantiere c'è anche la realizzazione del Centro giovani: se non ci sarà nessun nuovo ricorso nei prossimi tempi chiederemo il credito per l'allestimento del concorso di progettazione. Il terzo progetto è il futuro centro sportivo. Abbiamo acquistato una parte dei terreni necessari alla sua realizzazione (che sorgerà dietro le scuole medie, ndr). Il progetto preliminare esiste, attualmente è in corso un aggiornamento. Nei prossimi mesi riceveremo una versione nuova e poi decideremo

come proseguire. Nelle intenzioni dovrebbero nascere campi da calcio, una palestra e delle sale multifunzionali che potranno essere utilizzate da tutte le associazioni del paese sportive e non.

**Nei primi due progetti, proprietaria del terreno è la parrocchia. Prebenda con cui i rapporti non sono idilliaci.**

È un discorso che arriva dal passato e ora ci affidiamo agli organi competenti. Ma se nel futuro si potranno intrattenere nuove relazioni, saremo sicuramente ben disposti a collaborare.

**E all'interno del Municipio, come sono i rapporti? La domanda nasce da una dichiarazione dell'ex sindaco il quale affermava che nello scorso quadriennio, regnava una bella intesa. Con la precisazione: «Credo non sarà così ora».**

L'esecutivo è stato ampiamente rinnovato. Quattro municipali su sette sono cambiati. Ci vorrà ancora qualche riunione per conoscerci maggiormente e imparare a lavorare insieme. Per dare il meglio dobbiamo collaborare in un clima costruttivo come una vera squadra. Se questo approccio verrà condiviso, si potranno portare a termine numerosi progetti interessanti in tutti i dicasteri.

## VIABILITÀ

**'Con la Varese-Stabio anche un piano di mobilità'**

**Che legislatura deve attendersi la popolazione? Quali sono i temi?**

Ogni dicastero ha i suoi desideri sia a livello politico sia dei vari servizi. Attualmente, abbiamo diverse decisioni del Consiglio comunale che dobbiamo portare avanti. Poi le strutture pubbliche e il discorso legato ai giovani, al centro sportivo e non da ultimo trovare una soluzione alle necessità che hanno le associazioni. Inoltre, da questa legislatura, il Comune ha deciso di dotarsi di un dicastero energia. Tra i suoi compiti c'è in programma l'allestimento di un piano di mobilità aziendale. Il tutto senza comunque dimenticare il discorso puramente energetico, dove ci stiamo muovendo per la realizzazione di tre o quattro nuovi impianti fotovoltaici.

**Tra i compiti del Dicastero energia, come detto, ci sarà quello di portare avanti un piano di mobilità.**

Stabio ha una posizione privilegiata, ma alquanto delicata. Bisogna dedicare una costante attenzione all'equilibrio tra la zona residenziale e quella industriale. Senza dimenticare il discorso mobilità lenta e uno dei grossi problemi di Stabio, il traffico di transito.

**Nel 2017, però, si potrà finalmente contare sul collegamento ferroviario Stabio-Arcisate. Un punto a vostro favore?**

Infatti nella passata legislatura avevamo già allestito con diverse aziende un piano di mobilità, nel quale si era tenuto conto dei bisogni e delle esigenze di tutte le parti. Un punto importante e condiviso è stato il collegamento ferroviario Mendrisio-Stabio-Varese, che finalmente dovrebbe essere completato per la fine del 2017. L'obiettivo è chiaro ed è quello di diminuire il traffico motorizzato indotto dalle attività produttive sul territorio potendo finalmente offrire un'alternativa valida. Sarà priorità dell'esecutivo coinvolgere e sensibilizzare al massimo le aziende. Insomma, si punterà tutto sulla ferrovia.



Classe 1983

**Rimanendo in tema traffico, come sta andando dopo la chiusura al traffico del nucleo di Ligornetto in determinate fasce orarie?**

I disagi prodotti di riflesso a Stabio sono evidenti. Abbiamo effettuato le nostre verifiche su via Pioppi, via Ligornetto e via Segeno ed effettivamente i dati hanno dimostrato che l'aumento del traffico per queste vie del paese è stato circa del 18%. Per questo abbiamo chiesto la revoca della misura. Ora attendiamo una risposta dal Comune di Mendrisio. Personalmente spero che si possa avviare una discussione sul tema, magari aprendola anche ai Comuni limitrofi. Nel Mendrisiotto, d'altronde, i problemi di traffico sono riconosciuti. Per questo sostengo che al posto di pensare unicamente al 'proprio orticello' sarebbe interessante chinarsi tutti insieme sul problema e provare a trovare determinate soluzioni. Dobbiamo evitare di pensare per compartimenti stagni. Piuttosto guardiamo il tutto a livello regionale.

**Stabio ha un proprio corpo di polizia. Si avverte a far fronte alla criminalità diversita nelle zone di confine?**

La convenzione di polizia funziona bene. Abbiamo un corpo strutturato e una sede in zona strategica, a lato della fermata ferroviaria. Essere vicino al confine porta vantaggi e svantaggi, e in questo momento le attenzioni si concentrano sulle rapine commesse a pochi passi dal confine. L'impegno è come sempre massimo e la collaborazione tra polizie e Guardie di confine sta dando i suoi frutti. Stabio, d'altronde, si trova in una zona sensibile, ma non direi che abbiamo una criminalità 'elevata'. Grazie al lavoro profuso di tutte le parti coinvolte non si avverte una criminalità maggiore rispetto al resto della regione.

**Un'ultima domanda: a Stabio si parla di aggregazione?**

Staremo a vedere cosa intenderà fare il Cantone. Al momento però, a Stabio non c'è né necessità, né intenzione di intraprendere questo tipo di percorso.



## Balerna, donna investita sulla A2

Ha riportato ferite gravi la donna coinvolta ieri attorno alle 17.30 in un incidente avvenuto sull'autostrada A2 all'altezza di Balerna in direzione sud. Stando alle prime ricostruzioni la donna, presumibilmente in stato confusionale, ha cercato di attraversare il campo stradale. Proprio in quel momento stava sorpassando un torpedone e il conducente, malgrado i tentativi, non è riuscito a evitare l'impatto con la sventurata. Sul posto sono intervenuti i soccorritori del Sam e, poco più tardi, è giunto anche un elicottero della Rega che ha trasportato la donna all'Ospedale Civico di Lugano.

La vita della donna, come specificato dalla Polizia cantonale, è in pericolo. L'autostrada è stata chiusa in entrambe le direzioni per consentire le operazioni di soccorso e l'atterraggio dell'elicottero. Chiuse anche le entrate autostradali di Chiasso e Mendrisio. Dopo un'ora circa il tratto in direzione nord è stato riaperto, mentre in direzione sud la chiusura si è protratta fino dopo le 21 per consentire i rilievi da parte della Polizia cantonale. Inevitabili i grossi disagi alla circolazione, estesi anche alla strada cantonale, dov'è stato convogliato il traffico in transito (foto Ti-press/D. Agosta).

## 'Odescalchi 2016', è tutto pronto

È stata presentata anche in Prefettura a Como l'esercitazione 'Odescalchi 2016'. Esercizio che prevede un disastro ferroviario con il deragliamento, sotto la galleria Monteolimpino, di un treno carico di sostanze chimiche: l'onda d'urto causata da una devastante esplosione danneggia le palazzine di Chiasso e Ponte Chiasso, causa crolli, abbatte le pensiline della dogana, impone il blocco improvviso dell'autostrada con conseguente maxitamponamento. Un quadro a tinte forti che si spera non debba mai verificarsi. Meglio, comunque, essere prepara-

ti. Ecco, quindi, l'esercitazione prevista per il prossimo fine settimana, la quale prevederà quello che nella realtà dovrebbe succedere quando capitano disastri lungo il confine: ossia gli eserciti al fianco delle istituzioni civili che si identificano nelle forze di polizia, nei servizi sanitari, nei vigili del fuoco e nella protezione civile. Sul versante comasco l'esercitazione è doppiamente utile, in quanto i risultati che emergeranno entreranno a pieno titolo nell'aggiornamento del Piano di sicurezza della galleria Monte Olimpino 2, quella già ora destinata so-

prattutto al traffico merci, che con Alptransit aumenterà in modo sensibile. Il cronoprogramma prevede che alla mezzanotte tra sabato e domenica vi sarà simulazione del deragliamento di un treno passeggeri all'interno della galleria citata. Alle 5 di domenica verrà simulato un secondo incidente ferroviario alla stazione di Chiasso. Una delle ripercussioni sarà un incendio boschivo in prossimità dell'imbocco nord della galleria che si svilupperà in direzione Monte Olimpino-Sasso di Cavallasca, interessando numerosi edifici. M.M.

## Cade lungo il sentiero delle gole della Breggia

Si è resa necessaria la presenza sul posto pure dell'Unità di intervento tecnico dei pompieri di Chiasso e Mendrisio per recuperare, ieri, un giovane rimasto coinvolto in una caduta sul sentiero del Parco delle gole della Breggia. Sul posto sono giunti pure i soccorritori del Sam che hanno raggiunto il ferito lungo il sentiero e gli hanno prestato le prime cure. I pompieri hanno provveduto, con un'apposita barella, al suo recupero. Le condizioni del ragazzo non dovrebbero destare particolari preoccupazioni.

## Balerna, al via i lavori di sottostruttura

Iniziano i lavori di sottostruttura lungo via San Gottardo a Balerna. Per questo motivo, l'accesso superiore a via Gian Battista Pusterla sarà completamente sbarrato al traffico da oggi e fino al prossimo 24 giugno. L'accesso a via Pusterla sarà garantito nei due sensi di marcia solo a partire dallo sbocco a valle su via San Gottardo. L'invito è quello di seguire la segnaletica esposta e le indicazioni degli agenti di sicurezza. Nel limite del possibile è consigliato l'utilizzo di un percorso alternativo.

## Musica senza frontiere a Sant'Ambrogio

Il tradizionale concerto senza frontiere della Musica di Maslianico si terrà questa sera con inizio alle 21 in località Roggiana (nella chiesa di S. Ambrogio in caso di maltempo). L'esibizione, patrocinata dai Comuni di Maslianico e di Vacallo, sarà diretta da Stefano Bedetti e vedrà la partecipazione di Edo Figini e dei ragazzi della scuola primaria. Servizio navetta da Vacallo (piazza Municipio e San Simone) alle 20.15, 20.30 e 20.45 e ritorno a fine concerto.